



PORSCHE

Tisková zpráva

12. září 2017

Nová vrcholná verze řady Cayenne s 550 k, aktivní aerodynamikou a vysokovýkonnými brzdami

Ještě více 911 v SUV: nové Porsche Cayenne Turbo

Praha. Světovou premiérou na 67. mezinárodním autosalonu IAA (Internationale Automobil-Ausstellung) ve Frankfurtu nad Mohanem přebírá nové Porsche Cayenne Turbo vrcholné postavení v rámci své modelové řady. Zcela nově vyvinutá vrcholná verze třetí generace modelové řady Cayenne posouvá laťku pro sportovní výkony ve svém segmentu ještě výš. Čtyřlitrový motor V8 Biturbo dosahuje nejvyššího výkonu 404 kW (550 k). Základy pro ještě vyšší úroveň jízdní dynamiky tvoří kombinace inovativních technických řešení, mezi něž patří aktivní aerodynamika včetně střešního spoileru, adaptivní vzduchové odpružení s tříkomorovými pružinami, pneumatiky s rozdílnými rozměry na přední a zadní nápravě a nová vysokovýkonná brzdová soustava. S dalšími prvky výbavy, nabízenými na přání, jako je řízení zadních kol nebo 48V systém elektrické stabilizace naklánění karoserie, dosahuje SUV jízdních vlastností skutečného sportovního vozu. Nový Cayenne Turbo zrychlí z nuly na 100 km/h za 4,1 sekundy (3,9 sekundy s paketem Sport Chrono) a dosahuje nejvyšší rychlosti 286 km/h.

Ještě ostřejší design

Cayenne Turbo působí dominantně a originálně díky exkluzivnímu přednímu nárazníku a předním světlometům LED se systémem variabilního osvětlení Porsche Dynamic Light System (PDLS). Za tmy se nová verze Turbo odlišuje od ostatních variant modelové řady Cayenne dvěma řadami doplňkových světlometů v předním nárazníku. Profil dotvářejí sériově dodávaná 21“ kola, rezervovaná pro vrcholnou verzi Turbo, v rozšířených podběžích kol s lakovanými ozdobnými prvky. Zád' se

odlišuje dvojitými koncovkami výfukové soustavy ve specifickém designu Turbo. Boční lišty na dveřích a spodní část zadního nárazníku jsou lakovány v barvě karoserie. Zcela nový interiér je nyní ještě sportovnější a zároveň poskytuje ještě vyšší úroveň komfortu, čímž dává najevo rozšířené schopnosti modelu Cayenne Turbo. Téměř všechny funkce kompletně síťově propojeného SUV lze zobrazovat a ovládat na displejích s vysokým rozlišením a dotykových displejích přístrojové desky Porsche Advanced Cockpit. Platí to například pro sériově dodávaný audiosystém BOSE® Surround Sound s výkonem 710 W. Řidič a spolujezdec vpředu prožívají jízdu ve vrcholném modelu ve sportovních sedadlech, nastavitelných v 18 směrech. Nové jsou integrované opěrky hlavy jako další připomínka modelu 911. Všechna sedadla i multifunkční sportovní volant v exkluzivním designu Turbo jsou sériově vybaveny funkcí vyhřívání.

Více výkonu, více točivého momentu: osmiválec Biturbo s 550 k

Srdcem modelu Cayenne Turbo je nový čtyřlitrový motor V8 přeplňovaný dvěma turbodmychadly. Nejvyšším výkonem 404 kW (550 k) překonává tato jednotka předchůdce o 22 kW (30 k). Maximální točivý moment 770 N.m představuje nárůst o 20 N.m. Nová osmistupňová převodovka Tiptronic S přenáší ohromující hnací sílu na vozovku ve spolupráci s aktivním systémem pohonu všech kol Porsche Traction Management (PTM). Nová verze Turbo zrychlí z klidu na 100 km/h za 4,1 sekundy (3,9 sekundy s paketem Sport Chrono); nejvyšší rychlosti je dosaženo při 286 km/h. Nová generace motoru se vyznačuje umístěním výfukových turbodmychadel mezi oběma řadami válců (tzv. Central Turbo Layout). Reakce motoru jsou mimořádně spontánní díky krátkým dráhám proudění výfukových plynů ze spalovacích prostorů k turbodmychadlům. Central Turbo Layout tak zaručuje výrazně lepší výkonovou charakteristiku. Další výhodou je kompaktní konstrukce motoru. Ta umožňuje nižší uložení motoru, což má pozitivní vliv na jízdní dynamiku. Nižší těžiště znamená více preciznosti při průjezdu zatáčkou.

Aktivní podvozek s tříkomorovým vzduchovým odpružením a pneumatikami různých rozměrů na přední a zadní nápravě

Lehká konstrukce nového podvozku modelu Cayenne Turbo kombinuje to nejlepší ze tří světů: preciznost sportovního vozu, komfort sedanu a všestrannost terénního vozidla. Zejména kombinace nového vzduchového odpružení s tříkomorovými pružinami a systému aktivních tlumičů PASM výrazně rozšiřuje možnosti pro různá nastavení. Koncept s pneumatikami různých rozměrů na přední a zadní nápravě (vpředu 285/40, vzadu 315/35) pochází z konstrukce sportovních vozů a zajišťuje ještě lepší přenos sil v podélném i příčném směru. Adaptivní vzduchové odpružení používá tři vzduchové komory v každé pružici a tlumicí jednotce. Podvozek tak může pracovat se třemi různými tuhostmi pružin. Světlou výšku lze v terénu manuálně přizpůsobovat aktuálním podmínkám v šesti krocích. Světlá výška se může měnit také automaticky v rámci pěti nových režimů pro jízdu na silnici a v terénu. Je-li podvozek doplněn na přání dodávanými systémy řízení zadních kol, elektrické stabilizace naklánění karoserie Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) s napájením z 48V elektrické sítě a variabilního rozdělování točivého momentu brzdými zásahy na jednotlivých kolech Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), dosahuje nový Cayenne Turbo jízdní dynamiky sportovního vozu. A to při současném zlepšení provozních vlastností v každodenním provozu, například při parkovacích manévrech a otáčení, a vyšší úrovni komfortu.

První SUV s adaptivním střešním spoilerem a novou vysokovýkonnou brzdovou soustavou

Nový Cayenne Turbo disponuje jako první SUV adaptivním střešním spoilerem, který je součástí aktivní aerodynamiky. V závislosti na jeho poloze je optimalizována hospodárnost, nebo se zvyšuje přítlak na zadní nápravu. V poloze aerodynamické brzdy dokonce zkracuje brzdnou dráhu při zpomalování z vysokých rychlostí. Při maximálním brzdění z 250 km/h zastaví SUV díky tomu až o dva metry dřív. Aerodynamický systém tímto způsobem zvyšuje účinnost nově vyvinuté vysokovýkonné brzdové soustavy Porsche Surface Coated Brake (PSCB), která patří k sériové výbavě modelu Cayenne Turbo. Vrstva karbidu wolframu na ocelových

kotoučích zvyšuje brzdny výkon a odolnost vůči opotřebením. Zároveň se minimalizuje znečišťování kol prachem z brzd. Vrcholnou verzí v nabídce zůstává na přání dodávaná brzdová soustava Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Nový Cayenne Turbo lze již objednávat a na evropské trhy bude uveden koncem roku 2017. Aktuální vrcholná verze SUV stojí v Německu 138 850 eur včetně DPH a specifické výbavy pro tento trh.

O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 22 tisíc nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 500 tisíc servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v jedenácti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.

Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).

Spotřeba paliva a emise¹⁾

Cayenne Turbo: Kombinovaná spotřeba paliva 11,9 – 11,7 l/100 km; emise CO₂ 272 – 267 g/km

¹⁾ Hodnoty se liší v závislosti na použitých pneumatikách